

## 产品说明

本品是一种以改性有机硅树脂为基料，添加耐击穿、耐高温的无机填料加工而成，具有良好的耐电弧绝缘作用的单组分涂料。

本品是一种覆盖绝缘涂料，具有优异的绝缘阻燃等性能，涂装后能够在车顶外部受电弓区域形成一层致密的绝缘层，可起到耐电弧绝缘作用。

## 主要特性

涂层耐久性强，不剥落、不开裂、不起泡，具有优异的绝缘性和耐烧蚀性，能够有效避免受电弓平台被高压电力击穿、碳化。

## 适用基体材料

专用于轨道交通车辆车顶外部钢结构表面。

## 适用范围

施涂于地铁、轻轨、有轨电车等轨道交通车辆车顶外部受电弓区域，起到耐电弧绝缘作用。

## 适用温度

-50℃~220℃。

## 漆膜颜色

红色。

## 固体含量

≥80%

## 推荐膜厚

3~6mm。为保证车顶耐绝缘效果，实际涂装膜厚应根据车顶耐绝缘电压要求选择。

## 理论涂布率

0.67m<sup>2</sup>/kg（以干膜厚4mm计）

## 干燥时间（20℃）

表干：45分钟，实干：72小时

## 复涂间隔（h）

面漆须一次涂装达到规定膜厚。

## 养护周期

7天（20℃）

## 储存期

本品储存期为1年（20℃）。储存环境要求通风、阴凉、干燥、避免阳光直射。

## 施工方法

喷涂、刮涂

## 适用期

4小时（25℃）

## 熟化时间

密封包装开启后即可使用

## 物理参数

项目	指标
状态	红色粘稠液体、无杂质、无结块
使用温度	-50℃~220℃
耐候性	防潮、憎水、耐臭氧、耐强紫外线、耐辐射、耐老化，抗污染性能强，在运用中绝缘性能不下降，使用寿命长
附着力（X-切割试验）	≤1级
耐磨性，CS-10砂轮，500r/750g（g）	≤0.5
不挥发物含量	≥80%
邵尔A硬度	>25
拉伸剪切强度（MPa）	≥3.0
拉伸强度（MPa）	≥3.0
拉断伸长率	≥350%
撕裂强度（KN/m）	≥12
体积电阻率（Ω·m）	≥1.0×10 <sup>12</sup>
电气强度（kv/mm）	≥20
阻燃性	FV-0级
硫化时间	表干时间：室温下不大于45min 固化时间：室温下不大于72h

### 典型涂装体系

绝缘环氧底漆（双组份）：1×40 μm（干膜厚度）

## 典型涂装体系说明

绝缘中间漆（双组份）：1×1000 μm（干膜厚度）

CT-I 耐电弧绝缘面漆：1×（3~6）mm（干膜厚度）

根据具体情况可制定其它配套涂装体系。

## 施工环境条件

环境温度：≥ 15℃；

相对湿度：< 80%。

## 标准规格

20L 桶装 18kg

## 安全

小心使用本品。使用前和使用时，请注意包装标签上的注意事项。

此外，还应参考材料安全说明并遵守有关国家或当地政府规定的安全法规。

## 注意

实际干燥时间/覆涂前的间隔时间可长可短，取决于漆膜厚度、通风状况、湿度、下层油漆、提前装卸需求和机械强度等。

## 声明

以上产品技术说明是根据我们的实验室测试和实际使用中的经验而积累的，我们有权根据产品的不断改进而进行修改。